

Warunki transportu i składowania płyt warstwowych

Transport

Producent płyt PROMISOL / ONDATHERM / TERMOPLUS zaleca, aby transport odbywał się samochodami przystosowanymi do tych celów z zachowaniem następujących warunków:

- ładowność samochodu przeznaczonego do transportu powinna być większa od ciężaru całego załadunku,
- długość naczepy samochodu powinna być zależna od długości przewożonych płyt (paczki płyt powinny leżeć na naczepie całą swoją długością),
- samochód przeznaczony do transportu powinien mieć możliwość swobodnego dostępu z bocznych stron naczepy na całej jej długości,
- ładunek powinien przymocowany do naczepy pasami transportowymi, które w czasie jazdy mają zapobiegać przemieszczaniu się ładunku. Pasy transportowe powinny być rozmieszczone na pakiecie płyt na każdej drewnianej podporze (naciąg pasów nie powinien powodować odkształcenia płyt),
- każda płyta powinna być zabezpieczona folią ochronną w celu uniknięcia uszkodzeń mechanicznych jej powłoki ochronnej,
- ze względu na zabezpieczenie płyt warstwowych przed uszkodzeniami w czasie transportu ArcelorMittal Construction Polska Sp. z o.o. ustala limity maksymalnej ilości płyt ułożonych w jednej paczce. Limity określa tablica poniżej:

Lp.	Rodzaj płyty	Grubość rdzenia [mm]	Maksymalna ilość płyt w paczce bez względu na długość
1.	Płyta ścienna PROMISOL 1003B z widocznym mocowaniem	40	26
		50	22
		60	18
		80	14
		100	11
		120	9
2.	Płyta ścienna PROMISOL 2003 BI z ukrytym mocowaniem	50	22
		60	18
		80	14
		100	11
		120	9
3.	Płyta dachowa ONDATHERM 1001 TS	40	16
		60	12
		80	10

F7.3.5 Warunki transportu i
 składowania płyt warstwowych

		100	8
		120	8
		140	6
4.	Płyta ścienna chłodnicza FRIGOTHERM1003BC	120	8
		160	7
		200	5
5.	Płyta ścienna TERMOPLUS 3003B	60	10
		75	10
		100	10
		130	7
		150	7
		200	5
		250	4
6.	Płyta dachowa TERMOPLUS 4003T	60	8
		75	8
		100	7
		130	11
		150	10
		200	8
		250	7

Przeładunek

Zarówno podczas załadunku i rozładunku należy zachować ostrożność, aby nie uszkodzić płyt. Nie należy całych paczek płyt – punktowo podpierać, ani dźwigać, ponieważ może to spowodować uszkodzenie okładziny najniżej położonej płyty. W celu uniknięcia tego problemu należy obciążenie rozłożyć na większą powierzchnię. Należy również zwrócić uwagę, aby nie ciągnąć jednej płyty po drugiej, co pozwoli uniknąć zarysowań ich okładzin.

Zaleca się przeprowadzać wyładunek pakietów z płytami przy pomocy suwnicy lub dźwigu używając trawersy belkowej.

Obowiązuje bezwzględny zakaz chodzenia po pakietach płyt podczas przeładunku oraz składowania w związku z możliwymi uszkodzeniami powłoki malarskiej, jak i deformacji okładzin stalowych.

Składowanie

Nie należy przechowywać płyt bezpośrednio na ziemi. Płyty warstwowe należy umieścić na legarach, nie mniej niż 250 mm nad powierzchnią terenu. Dopuszcza się składowanie

F7.3.5 Warunki transportu i składowania płyt warstwowych

Wersja: 02

maksymalnie dwóch paczek płyt jeden na drugim. Producent zaleca przechowywanie płyt w zamkniętych i przewiewnych pomieszczeniach, w normalnej temperaturze z dala od substancji korozyjnych. Przechowywanie płyt na świeżym powietrzu jest dopuszczalne, jedynie w przypadku krótkotrwałego przechowywania maksymalny okres to dwa tygodnie) oraz przy zapewnieniu swobodnego przepływu powietrza oraz zabezpieczeniu płyt przed wilgocią.

W przypadku wydłużenia się okresu przechowywania płyt – należy umieścić je we właściwie wentylowanym pomieszczeniu, zostawić odkryte ze swobodnym dostępem powietrza do każdej płyty w paczce.

Niedostosowanie się do powyższych warunków przechowywania może spowodować utratę koloru okładzin, trwałych uszkodzeń rdzenia płyty, a także utratę gwarancji producenta.

W przypadku powstania drobnych zarysowań na okładzinach podczas transportu, przeładunku, składowania, czy montażu – można je zamalować farbą zaprawową. Konserwacja płyt warstwowych polega na regularnym przeprowadzaniu przeglądu i zabezpieczaniu ewentualnych uszkodzeń. Podczas przeglądu należy zwracać uwagę na złącza płyt oraz odkryte krawędzie.